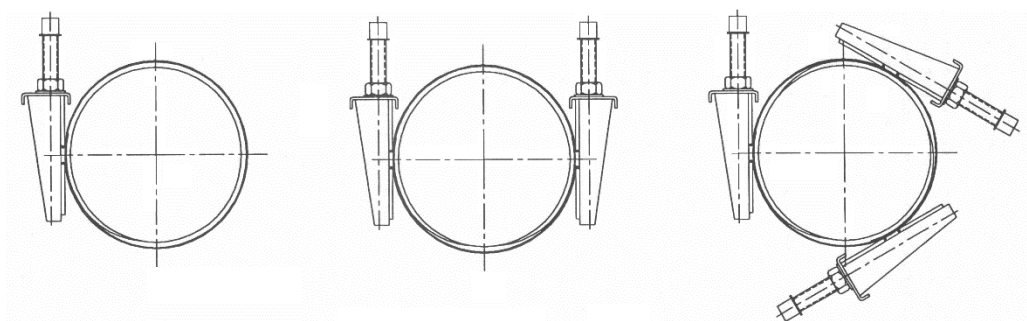


## COLLARÍN DE REPARACIÓN EN ACERO INOXIDABLE ROMACON

### DESCRIPCIÓN:

1. Todas las partes metálicas son de acero inoxidable AISI 304.  
Bajo pedido pueden suministrarse en AISI 316.
2. Para evitar el agarrotamiento de las tuercas en el proceso de apriete, se ha desarrollado un tratamiento especial en la tuerca, eliminando así el revestimiento de teflón en los tornillos, por motivos medioambientales.
3. La banda de goma tiene una superficie grabada en cuadrículas y los extremos biselados, lo que asegura una estanquidad rápida y eficaz.
4. Los extremos biselados están lubricados con una delgada película de silicona, para facilitar el montaje.
5. El elastómero está vulcanizado con la placa de unión para evitar posibles desplazamientos.



### CARACTERÍSTICAS:

#### **A – PRESIÓN:**

La presión máxima de trabajo es variable según el diámetro, el tipo de rotura, la temperatura y el fluido a transportar. Así como ejemplo y para agua a temperatura ambiente:

Diámetro del tubo	Presión en bar
RS-1 DN 40 a DN 150	16
DN 175 a DN 300	10
RS-2 DN 40 a DN150	16
DN 175 a DN 500	10
RS-3 DN 250 a DN 500	10
DN 500 a DN 600	6
DN 700	4

#### **B – ELASTÓMEROS:**

Los collarines pueden suministrarse con banda de:

Caucho EPDM:

Resistencia térmica: máx. 55°C

Adecuado para agua potable y aguas sucias.

Caucho NBR:

Resistencia térmica: máx. 70°C

Adecuado para gas natural, agua potable y aguas sucias

Caucho EPDM HT:

Resistencia térmica: máx. 150°C

Adecuado para agua potable y aguas sucias

En su versión estándar, los collarines van equipados con banda de caucho tipo EPDM

#### **C – SANIDAD:**

Certificados sanitarios ACS y WRAS.

#### **D – APLICACIONES:**

Este collarín es utilizado para la reparación rápida y definitiva de tuberías rotas, dañadas o perforadas, en conducciones de agua, gas y otros fluidos a presión.

Puede utilizarse para la unión de una tubería rota siempre que la distancia máxima entre las dos partes del tubo sea inferior a 10 mm.

El desplazamiento angular máximo entre los ejes de las dos partes del tubo roto, o de los dos tubos a unir, no superará los dos grados.